

In de tabel hieronder een weergave van de verbruiken en CO₂-uitstoot over geheel 2022.

Inventarisatie 2022		Milieugegeven		CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
CO ₂ scope 1						2022	
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	22.673,00	m ³	2,079	kg CO ₂ /m ³	47,1	ton CO ₂
Diesel Mobiele werktuigen (B7)	Mobiele werktuigen	878.601,00	liter	3,256	kg CO ₂ /liter brandstof	2.860,7	ton CO ₂
Diesel HVO Mobiele werktuigen	Mobiele werktuigen	-	liter	0,347	kg CO ₂ /liter brandstof	0,0	ton CO ₂
Diesel Vrachtwagens (B7)	Vrachtwagens	242.184,94	liter	3,256	kg CO ₂ /liter brandstof	788,6	ton CO ₂
Bestel-Personenwagen diesel (B7)	Zakelijk verkeer	93.938,11	liter	3,256	kg CO ₂ /liter brandstof	305,9	ton CO ₂
Personenwagen benzine (E10)	Zakelijk verkeer	6.320,86	liter	2,821	kg CO ₂ /liter brandstof	17,8	ton CO ₂
Koudemiddelen	134a	-	kg	1,300	kg CO ₂ /kg koudemiddelen	0,0	ton CO ₂
Smeermiddelen	Smeerolie	18.180,00	kg	3,035	kg CO ₂ /kg Smeermiddelen	55,2	ton CO ₂
					Subtotaal	4.075,3	ton CO ₂
CO₂ scope 2							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	178.443,00	kWh	0,456	kg CO ₂ /kWh	81,4	ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagen (middel)	Zakelijk verkeer	66.810,22	km	0,204	kg CO ₂ /voertuig km	13,6	ton CO ₂
					Subtotaal	95,0	ton CO ₂
Totaal							
					Totaal	4.170,3	ton CO ₂
		0			Compensatie	-55,2	ton CO ₂
					Netto CO₂-uitstoot	4.115,1	ton CO₂

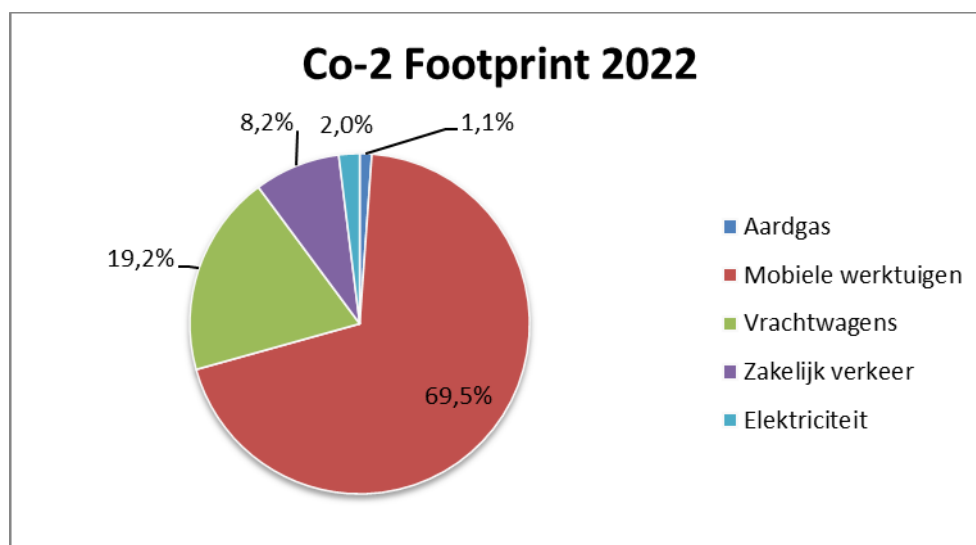
CO₂-uitstoot over de jaren 2021 t/m 2022.

CO ₂ scope 1		2022	2021	
Aardgas voor verwarming	kg CO ₂ /m ³	47,1	78,5	ton CO ₂
Diesel Mobiele werktuigen (B7)	kg CO ₂ /liter brandstof	2.860,7	2.446,2	ton CO ₂
Diesel HVO Mobiele werktuigen	kg CO ₂ /liter brandstof	-	13,6	ton CO ₂
Diesel Vrachtwagens (B7)	kg CO ₂ /liter brandstof	788,6	670,8	ton CO ₂
Bestel-Personenwagen diesel (B7)	kg CO ₂ /liter brandstof	305,9	278,6	ton CO ₂
Personenwagen benzine (E10)	kg CO ₂ /liter brandstof	17,8	14,0	ton CO ₂
Koudemiddelen	kg CO ₂ /kg koudemiddelen	-	-	ton CO ₂
Smeermiddelen	kg CO ₂ /kg Smeermiddelen	55,2	42,9	ton CO ₂
	Subtotaal	4.075,3	3.544,5	ton CO ₂
CO₂ scope 2				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	81,4	70,8	ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagen (middel)	Zakelijk verkeer	13,6	15,9	ton CO ₂
	Subtotaal	95,0	86,8	ton CO ₂
Totaal				
	Totaal	4.170,3	3.631,3	ton CO ₂
	Compensatie	55,2	42,9	ton CO ₂
	Netto CO₂-uitstoot	4.115,1	3.588,5	ton CO ₂

Hierboven een weergave van de CO₂-uitstoot 2022-2021. Wat opvalt is dat de CO₂ uitstoot in 2022 is gestegen met 15% ten opzichte van basisjaar 2021. Na de coronapandemie zijn de bedrijfseconomische activiteiten ook weer gestegen. Dit is goed terug te zien in de CO₂ uitstoot van de mobiele werktuigen met een stijging van 17% en vrachtwagens met een stijging van 18%.

De uitstoot van aardgas is gedaald met 40%. Dit heeft o.a. te maken met de milde winter. Hierdoor hoeft de spuitloods minder te verwarmd worden. Ook in de werkplaats en op kantoor wordt de thermostaat wat lager gezet. Door een warme trui te dragen proberen we het gasverbruik te verminderen.

De Co2 footprint is de afgelopen jaren qua verdeling niet veel veranderd. De mobiele werktuigen en vrachtwagens stoten de meeste Co2 uit. In totaal is dit 88,7%. De overige 11,3% is toe te rekenen aan het aardgas, elektriciteitsverbruik en zakelijkverkeer.



Onze doelstelling van 2021 is om de Co2 uitstoot met 10% te verminderen over een termijn van 5 jaar. Als we de netto Co2 af zetten tegen de omzet van 2022 vergeleken met 2021 dan hebben we een daling van 10% bereikt. Door de jaren heen zijn o.a. de ledverlichting vervangen en vrachtwagens vernieuwd met EURO 6 norm en het werkmaterieel vervangen met tier 4 motoren. Afgelopen jaar heeft Jac Rijk B.V. ook geïnvesteerd in het aanplanten van bomen doormiddel van het aanschaffen van groene kerstpakketten.

Wat staat er in 2023 o.a. qua maatregelen op ons te wachten.

Zonnepanelen

Momenteel zijn we aan het kijken om zonnepanelen te plaatsen. Hierdoor kunnen onze eigen energie opwekken en zo Co2 neutraal worden op het gebied van elektriciteit verbruik.

Digitalisering:

Het papierverbruik verder te reduceren door digitalisering verder uit te breiden.

Materieel:

Mogelijk wordt er in 2023 jaar weer nieuw materieel aangeschaft. Dit materieel zal dan het oude en vervuilende materieel vervangen om zo de CO2-uitstoot terug te dringen.

Alternatieve Brandstoffen:

We houden de ontwikkelingen op het gebied van alternatieve brandstoffen in de gaten. We hebben de afgelopen jaren al HVO-brandstof gebruik.

In de toekomst kunnen we kijken of we het kleine werkmaterieel kunnen vervangen naar hybride of elektrisch werkmaterieel.