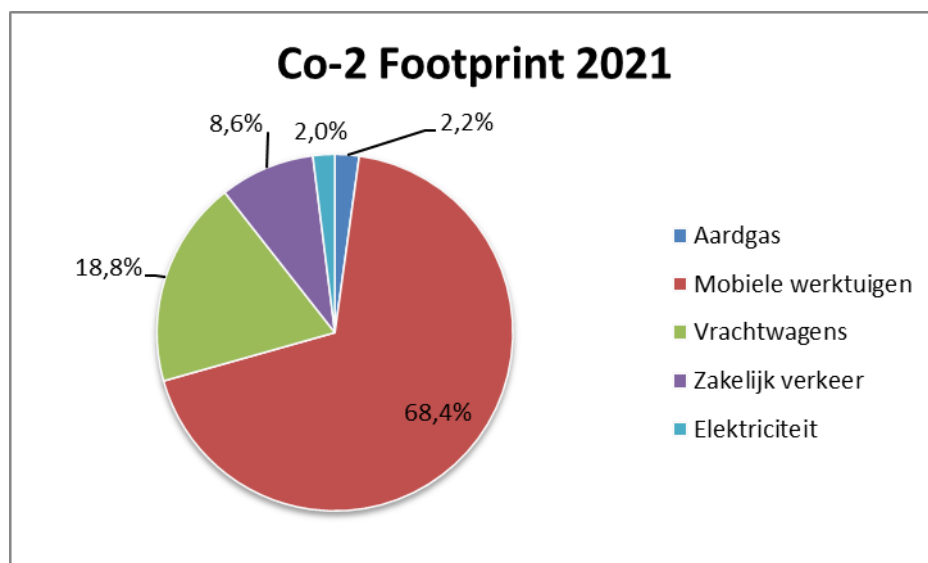


In de tabel hieronder een weergave van de verbruiken en CO2-uitstoot over geheel 2021.

Inventarisatie 2021		Milieugegeven		CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
CO ₂ scope 1						2021	
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	37.763,00	m ³	2,079	kg CO ₂ /m ³	78,5	ton CO ₂
Diesel Mobiele werktuigen (B7)	Mobiele werktuigen	751.287,00	liter	3,256	kg CO ₂ /liter brandstof	2.446,2	ton CO ₂
Diesel HVO Mobiele werktuigen	Mobiele werktuigen	39.130,00	liter	0,347	kg CO ₂ /liter brandstof	13,6	ton CO ₂
Diesel Vrachtwagens (B7)	Vrachtwagens	206.023,91	liter	3,256	kg CO ₂ /liter brandstof	670,8	ton CO ₂
Bestel-Personenwagen diesel (B7)	Zakelijk verkeer	85.551,29	liter	3,256	kg CO ₂ /liter brandstof	278,6	ton CO ₂
Personenwagen benzine (E10)	Zakelijk verkeer	4.977,69	liter	2,821	kg CO ₂ /liter brandstof	14,0	ton CO ₂
Koudemiddelen	134a	0,00	kg	1,300	kg CO ₂ /kg koudemiddelen	0,0	ton CO ₂
Smeermiddelen	Smeerolie	14.120,00	kg	3,035	kg CO ₂ /kg Smeermiddelen	42,9	ton CO ₂
					Subtotaal	3.544,5	ton CO ₂
CO ₂ scope 2							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	155.351,00	kWh	0,456	kg CO ₂ /kWh	70,8	ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagen (middel)	Zakelijk verkeer	78.176,60	km	0,204	kg CO ₂ /voertuig km	15,9	ton CO ₂
					Subtotaal	86,8	ton CO ₂
Totaal							
					Totaal	3.631,3	ton CO ₂
			0		Compensatie	-42,9	ton CO ₂
					Netto CO₂-uitstoot	3.588,5	ton CO₂

2021 wordt het nieuwe basisjaar. Hierop hebben wij onze doelstelling gebaseerd om in de komende 5 jaar onze CO₂ uitstoot te reduceren met 10%. We zijn tot deze doelstelling gekomen door een benchmark onderzoek te houden. We hebben 5 bedrijven uit de branche vergeleken die ook de CO₂ prestatieladder hanteren. Uit het onderzoek kwam naar voren dat deze bedrijven een CO₂ reductiedoelstelling hebben tussen de 4% en 12,5% in 5 jaar. We hebben daarom gekozen voor een reductie doelstelling van 10%.



Uit de CO₂ footprint komt naar voren dat de mobiele werktuigen en vrachtwagens de meeste CO₂ uitstoten. In totaal is dit 87,2% van de footprint. Daarna komt het Zakelijk verkeer met 8,6% gevolgd door het aardgas- en elektriciteitsverbruik dat samen een percentage van 4,2% vormen.

Wat staat er in 2022 o.a. qua maatregelen op ons te wachten.

Cursus nieuwedraaien

De machinisten gaan de cursus het nieuwedraaien volgen. Deze cursus stond al op de planning van 2021, maar door de coronapandemie is deze al een paar keer uitgesteld.

Met deze cursus verwachten we het dieselverbruik bij de mobiele werktuigen te verminderen. Dit zou dan resulteren in minder Co2 uitstoot. De cursus zal worden doorgeschoven naar het voorjaar 2022, omdat samenkomst in groepen door de corona maatregelen nu lastig te realiseren is.

Voor meer info over de inhoud van de cursus: <https://greendealhetnieuwedraaien.nl/projecten/>

Digitalisering:

De uren en kilometerstaten van de machinisten, chauffeurs en monteurs worden vervangen door digitale overzichten. Machinisten en monteurs gaan Bizstream gebruiken. Hierin gaan ze digitaal hun werkuren registreren en ritregistratie bijhouden. De chauffeurs gaan hetzelfde registreren maar dan in data 2 track.

Alternatieve Brandstoffen:

Afgelopen hebben we op het project bij van de Herik geen diesel maar HVO getankt. Dit type dieselbrandstof is geproduceerd op basis van met waterstof behandelde plantaardige oliën en restafval, zoals dierlijke vetten. Deze brandstof is minder vervuilend dan de traditionele diesel. Hierdoor zal de CO₂-uitstoot ook terug worden gebracht. Misschien zullen we in 2022 nog meer projecten hebben waar we HVO gaan tanken.

Energielabel Kantoren:

Voor januari 2023 is het wettelijk verplicht dat een kantoor niet lager dan een energielabel C mag hebben. Het gaat erom hoe een kantoor gebouwd is o.a. heeft het dubbel glas of is er isolatie gebruikt.