

Toolbox CO₂-uitstoot cijfers 2019

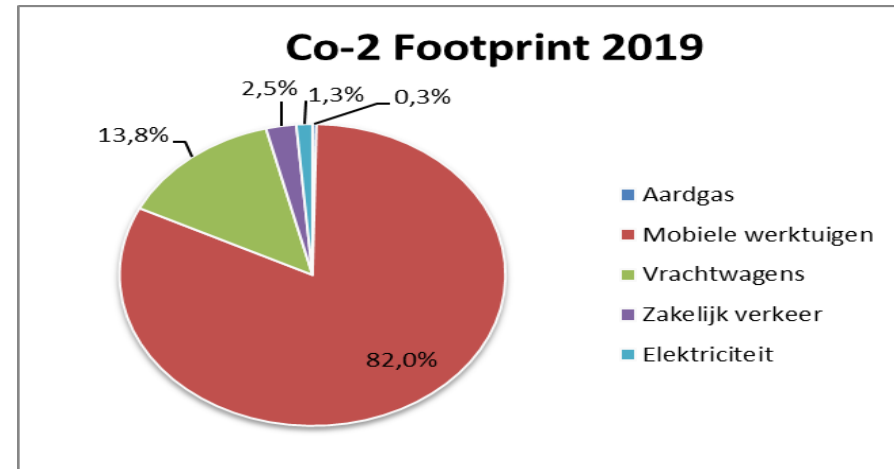
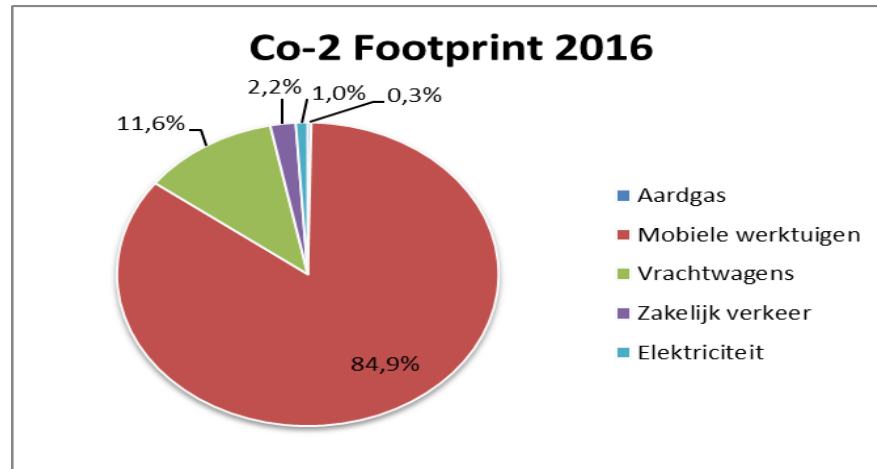
De CO₂-uitstoot over geheel 2019 hebben we in kaart gebracht. Hieronder wordt de CO₂-uitstoot van basisjaar 2016 met 2019 weergegeven.

		2016	2019		verschil 2019-2016		
CO ₂ scope 1		CO ₂ -equivalent	CO ₂ -equivalent		Verschil	Percentage	
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	27,0	25,1	kg CO ₂ /Nm ³	-1,8	-7%	
Diesel	Mobiele werktuigen	7.724,2	6.147,5	kg CO ₂ /liter brandstof	-1.576,7	-20%	
Diesel	Vrachtwagens	1.053,9	1.036,7	kg CO ₂ /liter brandstof	-17,2	-2%	
Personenwagen km	Zakelijk verkeer	4,1	3,1	kg CO ₂ /voertuigkm	-1,0	-24%	
Personenwagen diesel	Zakelijk verkeer	67,5	73,8	kg CO ₂ /liter brandstof	6,3	9%	
Bestelwagen km	Zakelijk verkeer	112,0	98,9	kg CO ₂ /voertuigkm	-13,2	-12%	
	Subtotaal	8.988,6	7.385,1	Subtotaal	-1.603,5	-18%	
CO₂ scope 2							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	91,7	100,8	kg CO ₂ /kWh	9,1	10%	
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	12,4	14,6	kg CO ₂ /voertuigkm	2,2	18%	
	Subtotaal	104,0	115,4	Subtotaal	11,3	11%	
	Totaal	9.092,6	7.500,4	Totaal	-1.592,2	-18%	ton co₂

Ten opzichte van het basisjaar 2016 hebben we 18% minder CO₂-uitgestoten. Het aardgas verbruik is gedaald met 7%. Dit komt door de goeie isolatie van de spuitloods en door de milde winters van de afgelopen tijd. Hierdoor wordt er minder gas verstoekt. Het dieselverbruik van de mobiele werktuigen is gedaald met 20%. Dit heeft o.a. te maken met het efficiënter inzetten van materieel. Door bijvoorbeeld pusher trucks in te zetten i.p.v. dumpers. De vrachtwagens hebben 2% minder uitgestoten. Voorgaande jaren was er al een dalende trend te zien en dit jaar voor het eerst minder uitstoot dan in 2016. Bij het zakelijk verkeer (machinisten) personenwagen KM en Bestelwagen KM is er een daling van 24% personenwagens en 12% bestelwagens. Door minder op en neer te rijden van en naar de projecten en door samen te rijden is de Co₂ uitstoot gedaald. Helaas is er wel een stijging in het zakelijkverkeer personenwagen diesel en gedeclareerde KM personenwagen van 9% bij personenwagens diesel en 18% bij gedeclareerde KM personenwagens. Dit komt door o.a. het meer bezoeken van klanten en projecten.

Toolbox CO2-uitstoot cijfers 2019

Het elektriciteit verbruik is gestegen met 10%. Door de groeiende activiteiten in de werkplaats wordt er meer elektriciteit verbruikt, maar in vergelijking met de jaren 2018 en 2019 is er een daling te zien van 4%. In 2018 en 2019 is er ledverlichting aangebracht in de werkplaats en spuitloods. Dit heeft invloed op het elektriciteitsverbruik.



De CO2-footprints laten duidelijk zien dat bij de mobiele werktuigen de CO2-uitstoot het grootst is, maar dat de taartpunt verkleind is met 2.9 %. De overige taartpunten zijn hierdoor iets groter geworden. De grootste stijging is bij de vrachtwagens 2.2%.

Welke maatregelen kunnen we nemen om de CO2-uitstoot terug te dringen?

Enkele maatregelen die genomen kunnen worden:

- Inkoop van groene stroom, mogelijkheden bekijken voor zonnepanelen
- Aanschaf van zuinige en nieuwe mobiele werktuigen, vrachtwagens en bestelwagens
- Actief carpoolen naar de werken
- Alternatieven/mogelijkheden bekijken voor brandstof.

Mocht je meer willen weten over het CO2 verbruik, kijk dan eens op de Jac Rijk website. Hier staat meer en uitgebreidere informatie op weergegeven.