

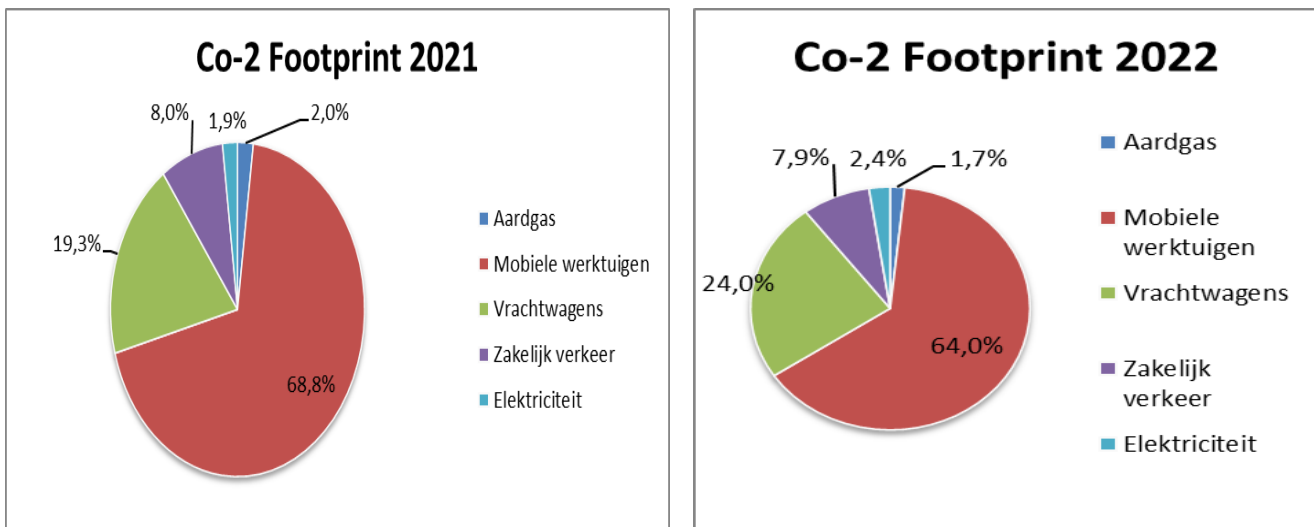
In de tabel hieronder een weergave van de verbruiken en CO<sub>2</sub>-uitstoot 1e helft 2022.

Inventarisatie 2022		Milieugegeven		CO <sub>2</sub> -parameter		CO <sub>2</sub> -equivalent	
						2022	
<b>CO<sub>2</sub> scope 1</b>							
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	13.372,50	m <sup>3</sup>	2,079	kg CO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup>	27,8	ton CO <sub>2</sub>
Diesel Mobiele w erktuigen (B7)	Mobiele w erktuigen	328.323,00	liter	3,256	kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	1.069,0	ton CO <sub>2</sub>
Diesel HVO Mobiele w erktuigen	Mobiele w erktuigen	-	liter	0,347	kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	0,0	ton CO <sub>2</sub>
Diesel Vrachtwagens (B7)	Vrachtwagens	123.060,78	liter	3,256	kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	400,7	ton CO <sub>2</sub>
Bestel-Personenw agen diesel (B7)	Zakelijk verkeer	37.181,09	liter	3,256	kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	121,1	ton CO <sub>2</sub>
Personenw agen benzine (E10)	Zakelijk verkeer	2.396,47	liter	2,821	kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	6,8	ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddelen	134a	-	kg	1,300	kg CO <sub>2</sub> /kg koudemiddelen	0,0	ton CO <sub>2</sub>
Smeermiddelen	Smeerolie	8.280,00	kg	3,035	kg CO <sub>2</sub> /kg Smeermiddelen	25,1	ton CO <sub>2</sub>
					Subtotaal	1.650,5	ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> scope 2</b>							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	89.450,00	kWh	0,456	kg CO <sub>2</sub> /kWh	40,8	ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km personenw agen (middel)	Zakelijk verkeer	22.218,40	km	0,204	kg CO <sub>2</sub> /voertuig km	4,5	ton CO <sub>2</sub>
					Subtotaal	45,3	ton CO <sub>2</sub>
<b>Totaal</b>							
					Totaal	1.695,8	ton CO <sub>2</sub>
		0			Compensatie	-25,1	ton CO <sub>2</sub>
					<b>Netto CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>1.670,7</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

In de Tabel hieronder CO-uitstoot over 1<sup>e</sup> helft 2021-2022

Inventarisatie 2022	CO <sub>2</sub> -equivalent		Vergelijking 22-21
	2021	2022	
<b>CO<sub>2</sub> scope 1</b>			
Aardgas voor verwarming	33,6	27,8 ton CO <sub>2</sub>	-17%
Diesel Mobiele w erktuigen (B7)	1.156,7	1.069,0 ton CO <sub>2</sub>	-8%
Diesel HVO Mobiele w erktuigen	7,0	0,0 ton CO <sub>2</sub>	-100%
Diesel Vrachtwagens (B7)	323,9	400,7 ton CO <sub>2</sub>	24%
Bestel-Personenw agen diesel (B7)	117,2	121,1 ton CO <sub>2</sub>	3%
Personenw agen benzine (E10)	12,7	6,8 ton CO <sub>2</sub>	-47%
Koudemiddelen	0,0	0,0 ton CO <sub>2</sub>	
Smeermiddelen	19,2	25,1 ton CO <sub>2</sub>	31%
	1.670,2	1.650,5 ton CO <sub>2</sub>	-1%
<b>CO<sub>2</sub> scope 2</b>			
Ingekochte elektriciteit	31,9	40,8 ton CO <sub>2</sub>	28%
Gedeclareerde km personenw agen (middel)	5,4	4,5 ton CO <sub>2</sub>	-17%
	37,4	45,3 ton CO <sub>2</sub>	21%
<b>Totaal</b>			
	1.707,58	1.695,8 ton CO <sub>2</sub>	-1%
	-19,18	-25,1 ton CO <sub>2</sub>	31%
	<b>1.688,40</b>	<b>1.670,7 ton CO<sub>2</sub></b>	<b>-1%</b>

In de tabel hiernaast is de vergelijking CO<sub>2</sub>-uitstoot 1e helft 2022 met 1e helft 2021 weergegeven. Wat opvalt is dat het gasverbruik flink gedaald is in tegenstelling tot 1e helft 2021. Door de milde winter hebben we minder gas verbruikt. Hierdoor moesten wij minder gas verstoken in de spuitloods om deze op temperatuur te houden. Bij de mobiele werktuigen is ook het diesel verbruik gedaald. Op het project in Duitsland is er minder diesel ingekocht. Dit komt doordat in Hambach de activiteiten dit jaar later zijn begonnen dan voorgaande jaren. Helaas hebben we in de eerste helft van 2022 geen HVO getankt, dit resulteert dus in een daling van 100%. Dit is voor de CO<sub>2</sub> uitstoot negatief, omdat HVO een schonere brandstof is dan Diesel. De activiteiten bij transport zijn wel gestegen. Hier is een toename van het brandstofverbruik te zien. In totaal is er 1% minder CO<sub>2</sub> uitgestoten in de 1<sup>e</sup> helft van 2022 vergeleken met de 1<sup>e</sup> helft van 2021. Dit is een positieve ontwikkeling om de doelstelling van -10% CO<sub>2</sub> uitstoot over 5 jaar. Hopelijk zet de trend zich voort.



Hierboven een weergave van de CO<sub>2</sub> footprint 1<sup>e</sup> helft 2021 en 2<sup>e</sup> helft 2022. In het taartdiagram is goed te zien dat de grootste uitstoot bij de mobiele werktuigen zit, gevolgd door de uitstoot van de vrachtwagens. Hier moet de focus liggen om de CO<sub>2</sub> uitstoot te verminderen.