

### In de tabel hieronder een weergave van de verbruiken en CO<sub>2</sub>-uitstoot 1<sup>e</sup> helft 2021

Inventarisatie 1e helft 2021		Milieugegeven		CO <sub>2</sub> -parameter		CO <sub>2</sub> -equivalent	
CO <sub>2</sub> scope 1						2021	
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	15.439,50	m <sup>3</sup>	1,884	kg CO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup>	29,1	ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	780.916,44	liter	3,473	kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	2.712,1	ton CO <sub>2</sub>
Diesel HVO Mobiele werktuigen	Mobiele werktuigen	20.040,00	liter	0,314	kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	6,3	ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Vrachtwagens	99.492,22	liter	3,473	kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	345,5	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen km	Zakelijk verkeer	-	km	0,176	kg CO <sub>2</sub> /voertuig km	0,0	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen diesel	Zakelijk verkeer	7.998,98	liter	3,473	kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	27,8	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen benzine (E95)	Zakelijk verkeer	1.317,57	liter	2,784	kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	3,7	ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen km	Zakelijk verkeer	294.941,42	km	0,209	kg CO <sub>2</sub> /voertuig km	61,6	ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddelen	134a	0,00	kg	1,300	kg CO <sub>2</sub> /kg koudemiddelen	0,0	ton CO <sub>2</sub>
Smeermiddelen	Smeerolie	6.320,00	kg	3,035	kg CO <sub>2</sub> /kg Smeermiddelen	19,2	ton CO <sub>2</sub>
				Subtotaal		<b>3.205,3</b>	ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> scope 2</b>							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	74.732,00	kWh	0,556	kg CO <sub>2</sub> /kWh	41,6	ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	20.421,20	km	0,176	kg CO <sub>2</sub> /voertuig km	3,6	ton CO <sub>2</sub>
				Subtotaal		<b>45,1</b>	ton CO <sub>2</sub>
<b>Totaal</b>							
				Totaal		3.250,5	ton CO <sub>2</sub>
				Compensatie		-19,2	ton CO <sub>2</sub>
				<b>Netto CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>		<b>3.231,3</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

### In de tabel hieronder CO<sub>2</sub>-uitstoot over 1<sup>e</sup> helft 2021-2020

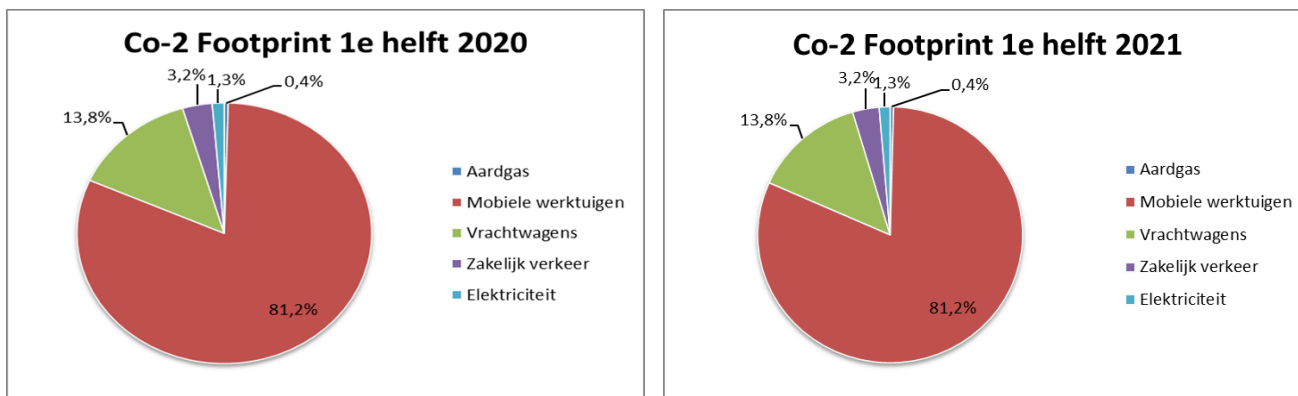
CO <sub>2</sub> scope 1	CO <sub>2</sub> -equivalent		Verschil 2021-2020
	2021	2020	
Aardgas voor verwarming	29,1	13,1	ton CO <sub>2</sub> 122%
Diesel Mobiele werktuigen	2.712,1	2.717,3	ton CO <sub>2</sub> 0%
Diesel HVO Mobiele werktuigen	6,3		ton CO <sub>2</sub> -
Diesel Vrachtauto's	345,5	460,2	ton CO <sub>2</sub> -25%
Personenwagen km	0,0	2,2	ton CO <sub>2</sub> -100%
Personenwagen diesel	27,8	30,7	ton CO <sub>2</sub> -9%
Personenwagen benzine (E95)	3,7	4,3	ton CO <sub>2</sub> -15%
Bestelwagen km	61,6	59,6	ton CO <sub>2</sub> 3%
Koudemiddelen	0,0	0,0	ton CO <sub>2</sub> -100%
Smeermiddelen	19,2	23,1	ton CO <sub>2</sub> -17%
	<b>3.205,3</b>	<b>3.310,4</b>	ton CO <sub>2</sub> <b>-3%</b>
<b>CO<sub>2</sub> scope 2</b>			
Ingekochte elektriciteit	41,6	41,1	ton CO <sub>2</sub> 1%
Gedeclareerde km personenwagen	3,6	10,8	ton CO <sub>2</sub> -67%
	<b>45,1</b>	<b>51,9</b>	ton CO <sub>2</sub> <b>-13%</b>
<b>Totaal</b>			
	3.250,5	3.362,3	ton CO <sub>2</sub>
	-19,2	-23,1	ton CO <sub>2</sub>
	<b>3.231,3</b>	<b>3.339,2</b>	ton CO <sub>2</sub> <b>-3%</b>

In de tabel hiernaast is de vergelijking CO<sub>2</sub>-uitstoot 1<sup>e</sup> helft 2021 met 1<sup>e</sup> helft 2020 weergegeven. Wat opvalt is dat het gasverbruik flink gestegen is in tegenstelling tot 1<sup>e</sup> helft 2020. Eind 2020 er is een tweede gastoevoer in gebruik genomen. Door groeiende activiteiten bij ZTZ Logistics B.V. ging de gasdruk omlaag en voldeed de huidige gastoevoer niet meer. In de 1<sup>e</sup> helft 2021 hebben we op het werk Maasvlakte gebruik gemaakt van HVO-brandstof. Deze brandstof stoot minder CO<sub>2</sub> uit dan de klassieke Diesel. Wat nog meer opvalt is dat de uitstoot van de vrachtwagens gedaald is met 25%. In de loop van de jaren is het wagenpark vernieuwd naar EURO 6 vrachtwagens. Ook vergeleken met de 1<sup>e</sup> helft 2020 was de vloot groter dan 1<sup>e</sup> helft 2021. Ook is er een daling te zien in de personenwagen km met 100%. Voorheen werd deze auto geregistreerd in km maar wordt nu geregistreerd bij personenwagen per liter diesel. Bij de personenwagen diesel en benzine is er een daling te zien. Dit zijn de auto's van de uitvoerder,

planning en het kantoorpersoneel. Zij hebben in vergelijking met vorig jaar minder gereden. Dit heeft nog steeds te maken met de coronapandemie. Men gaat minder op pad en er wordt meer telefonisch, per mail of via teams gecommuniceerd dan fysiek naar een klant of meeting te gaan. Dit zie je ook gelijk terug in de gedeclareerde kilometers, deze zijn gedaald met 67%. In totaal is er 3% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot geweest dan in de 1<sup>e</sup> helft van 2021. Hopelijk zetten we de trend door tot het einde van 2021.

De eerste periode van 2016-2020 is voorbij. De doelstelling van toen was een vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 10%. Dit doel hebben we ruimschoots behaald met een vermindering van 31%. Door bepaalde acties te nemen en bewustwording van de CO<sub>2</sub>-uitstoot zijn er maatregelen getroffen van o.a.: Ledverlichting in de werkplaats tot het aanschaffen van materieel (machines en vrachtauto's) met de laatste stand der techniek. Ook door het efficiënt inplannen van materieel op projecten hebben we de CO<sub>2</sub>-uitstoot omlaag gekregen.

Nu ligt er een nieuwe periode voor ons 2021-2025. Door middel van een benchmarkonderzoek zijn we tot de conclusie gekomen om de volgende doelstelling weer op 10% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten. Concullega bedrijven hebben gemiddeld ook deze doelstelling. We verwachten niet meer z'n grote vermindering van 31% in de komende periode te behalen. Daarom vinden wij een vermindering van 10% een reële doelstelling.



**CO<sub>2</sub>-Footprint 1<sup>e</sup> helft 2020 en 1e helft 2021.**

Waar de grootste uitstoot vandaan komt zijn nog altijd de mobiele werktuigen en vrachtwagens. Welke maatregelen kunnen we nog de komende periode nemen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen;

- Cursus het nieuwe draaien te volgen;
- Carpoolen;
- Digitalisering van weekstaten en facturatie;
- Inkopen van groene stroom;
- Plaatsen van zonnepanelen;
- Alternatieve brandstoffen gaan gebruiken i.p.v. Diesel.

Wanneer men meer te weten wil komen over de CO<sub>2</sub> prestatieladder kijk eens op de website van SKAO.

<https://www.co2-prestatieladder.nl/nl>

Ook op de website van Jac Rijk en ZTZ Logistics kun je meer informatie vinden over CO<sub>2</sub> onder het kopje MVO.

<https://jacrijk.nl/nl/over-ons/mvo>

<https://www.ztzlogistics.com/nl/contact/mvo>